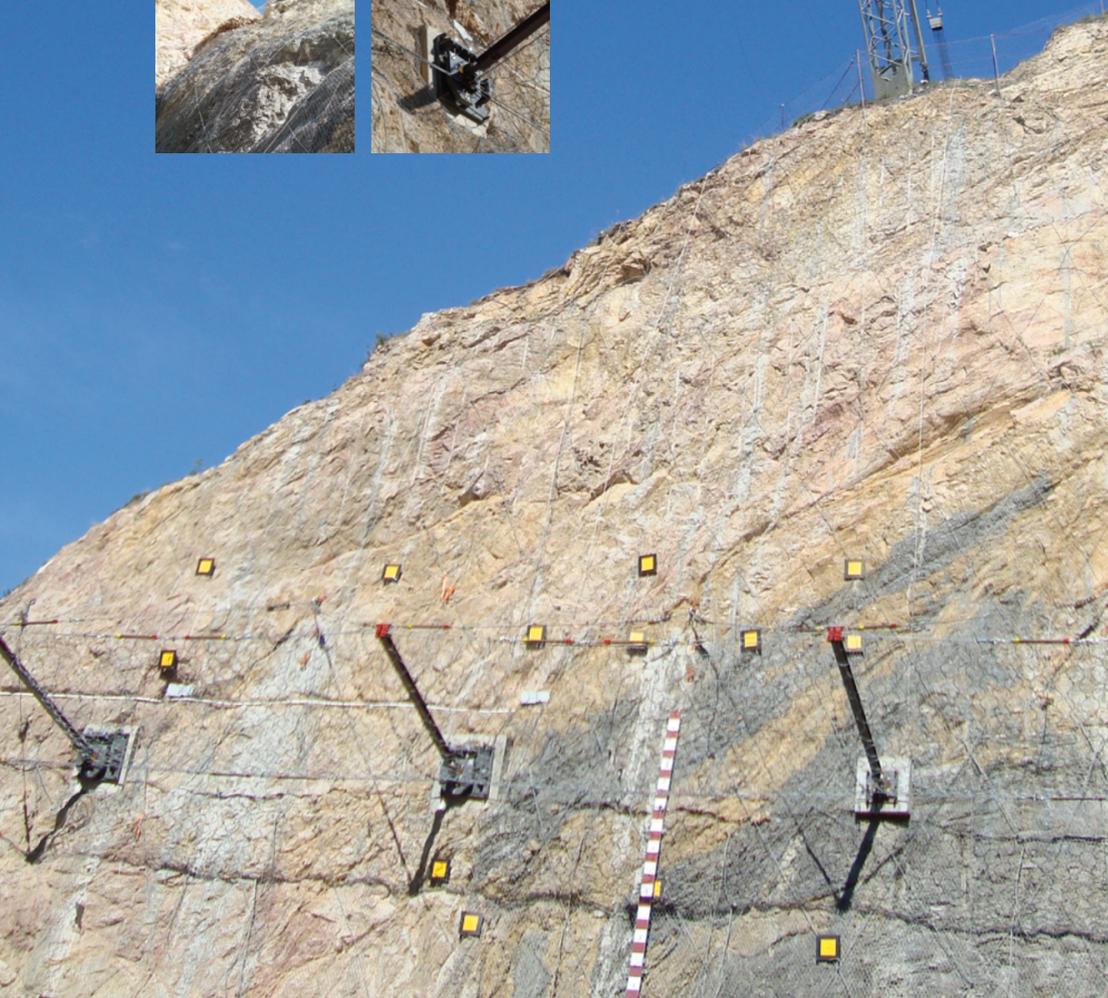


## Nuevo campo de pruebas

Campo de pruebas de donde se ensayan las barreras **Paramassi**.

El antiguo campo de pruebas de trayectoria inclinada, con lanzamiento guiado mediante tirolesa, ha sido sustituido por el nuevo campo de pruebas vertical, en el que se desarrolla el programa de ensayo de barreras; siguiendo las directrices del documento ETAG 27.



**PARAMASSI**  
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TALUDES

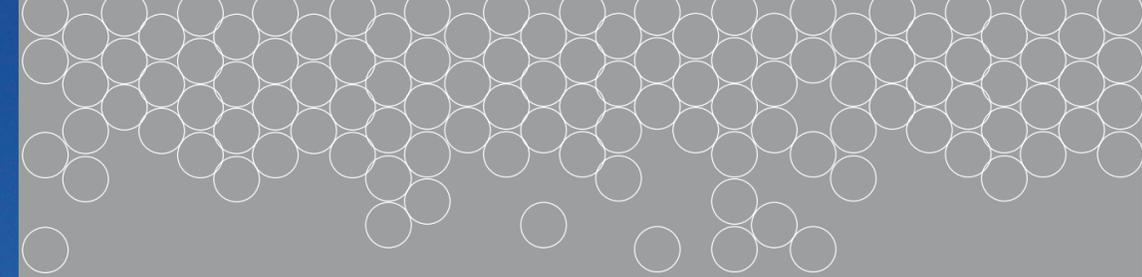
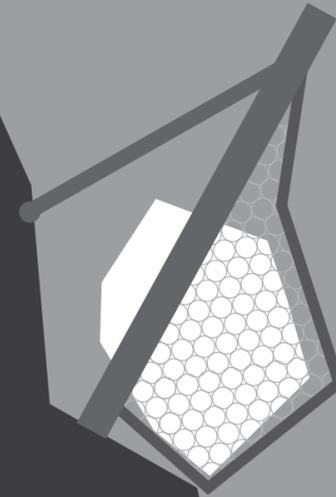
Avda. Jacarandas, 2, Esc 3 - 4º  
Oficina 419 (Edificio CREA)  
46100 BURJASSOT (Valencia, España)  
Tel (+34) 96 136 39 61 · Fax (+34) 96 136 39 42  
central@paramassi.es | www.paramassi.es



**PARAMASSI**  
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TALUDES

SISTEMA  
**SLOPEPROTECT**  
PARAMASSI GROUP

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TALUDES  
➤ **PANTALLAS DINÁMICAS**





**PARAMASSI**  
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TALUDES



## SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TALUDES

## ► PANTALLAS DINÁMICAS

### B1000

La barrera Paramassi B1000 tiene una altura útil de 3 a 5 m y puede resistir el impacto de un bloque de roca con una energía cinética de 1000 kJ. La estructura de soporte está constituida por postes de acero situados a intervalos de 10 m. La estructura de contención está formada por paneles de red de anillos unidos entre sí. El diseño y construcción de la barrera SF200 se ha realizado según la norma EN ISO 9000 y ha sido ensayado a escala real en el campo de pruebas de Paramassi según las directrices de la Universidad Politécnica de Turín.

Los resultados obtenidos en los ensayos fueron los siguientes:

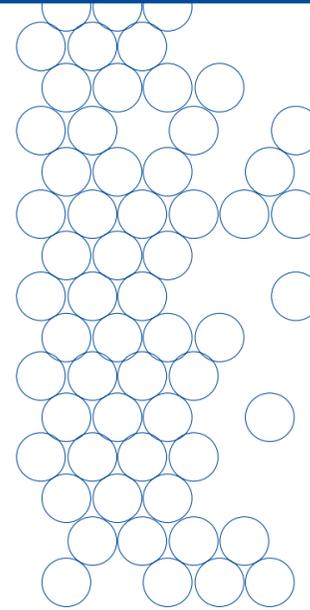
- > Energía máxima 1223 kJ;  
peso del bloque 2630 kg;  
velocidad de impacto 30,5 m/s.
- > Energía de servicio en dos pruebas consecutivas 405 kJ;  
peso del bloque 876 kg;  
velocidad de impacto 30,4 m/s.

### SF200

La barrera Paramassi SF200 tiene una altura útil de 4 a 6 m y puede resistir el impacto de un bloque de roca con una energía cinética de 2000 kJ. La estructura de soporte está constituida por postes de acero situados a intervalos de 10 m. La estructura de contención está formada por paneles de red de anillos unidos entre sí. El diseño y construcción de la barrera SF200 se ha realizado según la norma EN ISO 9000 y ha sido ensayado a escala real en el campo de pruebas de Paramassi según las directrices de la Universidad Politécnica de Turín.

Los resultados obtenidos en los ensayos fueron los siguientes:

- > Energía máxima 2329 kJ;  
peso del bloque 4910 kg;  
velocidad de impacto 30,8 m/s.
- > Energía de servicio en dos pruebas consecutivas 759 kJ;  
peso del bloque 1611 kg;  
velocidad de impacto 30,7 m/s.



### HSF200

Las barreras HYBRID, de las que se comercializa la HSF200, se emplean en emplazamientos en los que se producen muchos desprendimientos rocosos. De este modo es posible controlar los desprendimientos y dirigirlos hasta una zona segura. Las barreras HYBRID, entre ellas la HSF200, parten de una configuración similar a las barreras tradicionales. Constan de una estructura de soporte constituida por postes de acero de 4 a 5 m de altura situados a intervalos de 10 m. Entre los postes se coloca un panel de red de anillos no anclado al suelo que permite detener los impactos y dirigirlos a una zona segura. Además de eficacia y durabilidad, las barreras HYBRID se caracterizan por minimizar los costes de mantenimiento.

